



**BORNIT® -  
Compas pour la  
construction de routes**



# Matières premières pour la construction de routes

Avec le nouveau chercheur de produits, vous savez où vous allez – arriver à destination en toute sécurité!





# RÉHABILITATION DE SURFACES

**Pour boucher les pores de revêtements en asphalte usés, à pores ouverts (sans structure en hauteur):**



**BORNIT®-Boues prêtes à l'emploi** - Boues de bitume prêtes à l'emploi, sans solvants, avec des matériaux de remplissage minéraux, faciles à utiliser, à séchage rapide.



**BORNIT®-Emulsion au bitume C60B5-REP** - Emulsion au bitume à comportement de rupture et de prise rapide en contact avec gravillons nobles, sans solvants. Répandre des gravillons nobles adaptés immédiatement après la pose, en fonction de l'utilisation.



**Pour des réparations de l'asphalte avec des épaisseurs de couche réduites:**

**Épaisseurs de couche de jusqu'à 10 mm**



**BORNIT®-Réactif Asphalte 20** - Granulat réactif à l'eau, durcissant à froid, les véhicules peuvent circuler sur les endroits réparés immédiatement après la pose et le compactage; pas de compactage ultérieur nécessaire par le trafic en circulation – parfaitement adapté pour des réparations dans des entrées, trottoirs et parkings.



**Épaisseur de couches de jusqu'à 30 mm**



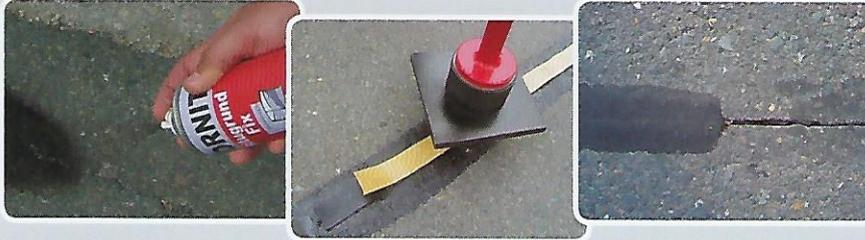
**BORNIT®-Mortier de réparation RE 30 / RE 50** - Masse de réparation à séchage rapide et à 3 composants, les véhicules peuvent déjà circuler au bout de 30 minutes.





# RÉHABILITATION DE FISSURES

Pour la réhabilitation de joints ouverts et de fissures dans la construction de routes avec de l'asphalte:



QR-BORNIT-Riss-Tape KSK

**BORNIT®-Bande anti-fissures KSK** - Bande en bitume polymère pour une réhabilitation rapide et facile des fissures, possibilité de les recouvrir avec du granulat d'asphalte, pour couvrir les fissures et facile à utiliser. Couche de fond avec BORNIT®-Bitugrund Fix.



QR-BORNIT-Rissflex

**BORNIT®-Rissflex®** - Masse de réparation ultra-flexible en matière plastique-bitume, sans solvant, résistant aux influences météorologiques et aux UV, élastique après séchage, couvrant les fissures et adhérant fortement au sous-sol. Pose de gravillons nobles 2/5 nécessaire.

Pour la réhabilitation de fissures (également Overseal Banding) dans des revêtements en asphalte et en béton:



QR-BORNIT-Rissmasse H

**BORNIT®-Masse pour fissures H** - Masse pour fissures et réparations à base de bitume polymère, excellente résistance aux températures élevées et excellente élasticité au froid, possibilité de circuler immédiatement sur les surfaces réhabilitées utilisées pour le transport après le refroidissement de la masse.



# RÉHABILITATION DE NIDS DE POULE

**Pour les travaux de réparation sur des surfaces en asphalte et en béton:**



**BORNIT®-Réactif Asphalt 40 / 80** - Granulat réactif à l'eau, durcissant à froid, épaisseurs de couches jusqu'à 50 mm, possibilité de circuler immédiatement sur les endroits réparés après la pose et le compactage; pas de compactage ultérieur nécessaire par le trafic en circulation – parfaitement adapté pour des réparations dans des entrées, trottoirs et parkings.



**BORNIT®-Asphalte coulé** - masse de réparation à utiliser à chaud; emploi avec des épaisseurs de couches jusqu'à 30 mm, possibilité de circuler directement après le refroidissement, pas besoin de compactage ultérieur par le trafic en circulation.



**Pour les travaux de réparation sur des surfaces en asphalte:**

**Pour des réparations longues durées**



**BORNIT®-Asphalt-Fix** - Granulat à froid, utilisable pour jusqu'à max. 50 mm d'épaisseur de couche, compactage ultérieur par des véhicules en circulation absolument obligatoire, une fois durci, il possède les mêmes propriétés d'utilisation que les granulats à chaud.

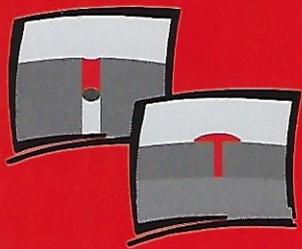


**Pour des réparations temporaires et avantageuses**



**BORNIT®-Anti nids de poule** - Matériau de réparation à utiliser à froid pour les routes en asphalte; compactage ultérieur par des véhicules en circulation absolument obligatoire; non adapté pour des surfaces de stationnement, les entrées et voies d'accès ainsi que les trottoirs et pistes cyclables.





# POUR LA CONFIGURATION DE JOINTS / RACCORDS

Pour la réalisation de joints dans la construction de routes avec de l'asphalte:



**BORNIT®-Nahtflex®** - Masse en bitume ultra-flexible, stable, sans solvants, utilisable jusqu'à -5°C; application rapide et mécanique avec le **BORNIT®-Flexomat 3.0**.



Pour la réalisation de raccords et de joints dans la construction de routes avec de l'asphalte:



**BORNIT®-Bande de joints** - Bande de joints flexible et à fondre en bitume polymère modifié, haut pouvoir autocollant, en combinaison avec le **BORNIT®-Easy-Primer FB**, la bande de joints adhère très bien aux surfaces des flancs, même sans flambage.



Pour l'étanchéification de joints dans des surfaces en béton et en asphalte:



**BORNIT®-Masse de scellement à chaud TL / BORNIT®-Masse de scellement de pavés** - Masse de scellement à utiliser à chaud (max. 180 °C) à base de bitume polymère. Couche de fond avec **BORNIT®-Couche d'adhérence**.



**BORNIT®-Scellement à froid / BORNIT®-Enduit à joints** - Produits de remplissage de joints en polysulfure à 2 composants, résistant aux influences météorologiques et au vieillissement; **BORNIT®-scellement à froid** (auto-nivellement) pour des joints horizontaux resp. **BORNIT®-enduit à joints** (stable) pour joints verticaux et joints en pente. Couche de fond avec **BORNIT®-Béton** ou **Asphaltprimer**.



## Explications des termes:

-  **Réhabilitation de surfaces:** Rénover ou rafraîchir des surfaces décaties, usées, rugueuses ou poreuses avant que des fissures, dues au dégel et ensuite des nids de poule puissent se former.
-  **Fissures:** Des fissures de jusqu'à 5 mm d'épaisseur, provoquées par des sollicitations thermiques ou mécaniques de surfaces en béton ou en asphalte. On différencie pour l'essentiel des fissures longitudinales, transversales et en forme de toile d'araignée.
-  **Nids de poule:** Trous dans le revêtement de la chaussée, provoqués par le dégel.
-  **Joint:** Prévenir des discontinuités entre des éléments de construction autour de fissures de tension, occasionnées par le mode de fabrication ou l'utilisation. Ces fissures sont provoquées par différentes propriétés de dilatation et de séchage des matières premières utilisées. Le produit d'étanchéité pour joints permet de compenser les forces qui en résultent.
-  **Joint:** Endroits de contact/ Flancs entre deux surfaces asphaltées lors de la pose de mortier bitumeux cylindré sous forme de bandes avec des propriétés comparables (« chaud sur froid »).
-  **Raccord:** Endroit de contact/flanc entre deux surfaces en asphalte avec différentes propriétés (par ex. asphalte coulé sur béton bitumeux) resp. dans la transition entre asphalte et éléments de constructions en béton, pierre naturelle, métal etc.

## Consignes de traitement:

-  Traitement mécanique
-  Traitement manuel
-  A traiter à froid
-  A traiter à chaud
-  Tenir le produit à l'abri du gel!

