

BORNIT®



KRACHT VERBINDT



Wegenbouw-Kompas

Ook het afleggen van de grootste afstand wordt met de eerste stap begonnen!

*Sanering van oppervlaktes / **s**cheuren / **k**uilen in het wegdek, **r**and-
/ **n**aadbehandeling, **v**orming van voegen en aansluitingen*

Straat



www.bornit.com





BORNIT®

KRACHT VERBINDT

Als traditierijke onderneming heeft de firma BORNIT-Werk Aschenborn GmbH haar handelsbedrijvigheden continu uitgebreid. Met een compleet bouwchemieprogramma voor de bescherming het herstel van fundering, gevel en dak en met een uitgebreid wegebouwprogramma is het in Zwickau gevestigde traditiebedrijf vandaag de dag alomtegenwoordig. Voortgekomen uit de „in Zwickau gevestigde dakvilt- en asfaltfabriek“ (opricht in 1868 door Alwin Aschenborn), is de onderneming in de inmiddels vijfde familiegeneratie tot een modern industrieel middenbedrijf uitgegroeid.

Na de nationalisering in 1972 en de naamsverandering in „VEB Bitumen-Chemie Zwickau“ was BORNIT® in 1990 één van de eerste bedrijven die opnieuw geprivatiseerd werd. Door omvangrijke investeringen in nieuwe productie-installaties en logistiek groeide BORNIT® uit tot een fabrikant van ultramoderne bouwchemieproducten. Het uitgebreide, kwalitatief hoogstaande programma is het resultaat van overwegend eigen research en ontwikkeling. Een distributienetwerk in heel Europa vormt de basis voor een competente praktische advisering en een betrouwbare service.

De prioritaire doelstelling van de firma BORNIT® bestaat erin, voor haar nationale en internationale klanten een betrouwbare partner te zijn. De gunstige geografische ligging, in het midden van Europa, garandeert korte leveringstermijnen, klantgerichtheid en competente technische advisering ter plaatse.

150 jaar traditie brengt verplichtingen met zich mee - sinds 1868 staat het merk BORNIT® voor de productie en distributie van bouwchemische kwaliteitsproducten ter bescherming van bouwwerken. Deze traditie brengt de verplichting met zich mee, door eigen research en ontwikkeling de markt nieuwe impulsen te geven. BORNIT®-producten zijn gemakkelijk te verwerken en voldoen aan de eisen die aan ecologie en moderne milieubescherming gesteld worden.

Het professionele BORNIT®-programma omvat systeemoplossingen voor de bescherming en reparatie van funderingen en gevels en ook voor nieuwbouw en het behoud van verkeersruimtes. Als bijkomend vakgebied biedt BORNIT® verwerkingsapparatuur aan die een rationelere verwerking van de producten mogelijk maakt.

Algemene opmerkingen over het professionele BORNIT®-programma

Omdat de arbeidsomstandigheden bij bouwwerkzaamheden en de toepassingsgebieden van de producten zeer uiteenlopend zijn, kunnen wij slechts algemene verwerkingsrichtlijnen vernoemen. Deze stemmen overeen met de telkens actuele stand van kennis.

De verbruiksgegevens zijn richtwaarden en afhankelijk van de gesteldheid van het betreffende object/pand, van de ondergrond etc. Voor een exacte kwantitatieve berekening moeten er testruimtes ter plaatse gecreëerd worden. Bij de verdere ontwikkeling van producten behouden wij ons het recht voor, technische gegevens te wijzigen.

Alle gegevens in het onderhavige distributieprogramma zijn gebaseerd op de stand van kennis op het moment van publicatie. Actuele informatie is terug te vinden in de betreffende Duitstalige Technische Informatiebladen, veiligheidsgegevensbladen en transportvoorschriften die gratis bij BORNIT® opgevraagd kunnen worden resp. in het Duitstalige gedeelte van onze homepage www.bornit.de/de beschikbaar zijn om gedownload te worden. Op basis van de productafbeeldingen bestaat er geen recht bij levering, omdat wij ons het recht op wijzigingen van de verpakkingsmiddelen voorbehouden. Geringe, door de grondstof veroorzaakte tintafwijkingen tussen bepaalde batches zijn mogelijk. Daarom dient bij gekleurde producten hetzelfde batchnummer verwerkt te worden.

Kwaliteit made
in Germany!





Toelichtingen bij termen:



Oppervlaktesanering

- Bijwerken resp. oprissen van verouderde, versleten, oneffen of poreuze oppervlakten
- voordat door de overgang van vorst naar dauw scheuren en vervolgens kuilen kunnen ontstaan.



Bladzijde 8 - 9



Voeg

- Breedte 5-25 mm
- gewenste of door de tolerantie veroorzaakte spleet tussen twee bouwelementen of materialen ter preventie van spanningsscheuren die door de productie of door het gebruik zouden ontstaan



Bladzijde 20 - 24



Scheuren

- Tot maar liefst 5 mm brede. Er wordt in hoofdzaak een onderscheid gemaakt tussen langs-, dwars- en netscheuren.
- kloven die door thermische resp. mechanische belasting van beton- resp. asfaltoppervlakten ontstaan.



Bladzijde 10 - 11



Naad

- ncontactpunt/ flank tussen twee asfaltoppervlakten bij
- de baanvormige inbouw van gewalst asfalt met vergelijkbare eigenschappen („heet aan koud“).



Bladzijde 16 - 17



- Opeengebarsten plekken in het wegdek die door de overgang van vorst naar dauw ontstaan zijn.



Bladzijde 12 - 14



Aansluiting

- Contactpunt/ flank tussen twee asfaltoppervlakten met uiteenlopende eigenschappen (bijvoorbeeld gietasfalt aan asfaltbeton) resp.
- bij de overgang van het asfalt aan bouwelementen van beton, natuursteen, metaal etc.



Bladzijde 18 - 19





Toelichtingen bij termen:

Notities



Randafdichting

- Afdichting van de hoger liggende rand van de rijbaan bij verkeersoppervlakten van asfalt
- tegen zijdelings binnendringend oppervlaktewater.



of:



Lengtenaad van een funderings-/tussenlaag Naad



Bladzijde 15



Verwerkingstips:



Machinale verwerking



Handmatige verwerking



Product beschermen tegen vorst!



Koud te verwerken



Heet te verwerken



Oppervlaktesanering

voor de poriënvulling van openporige, verouderde asfaltwegdekken (zonder hoogteopbouw):



BORNIT®-Geprefabriceerde Specie

gebruiksklare, oplosmiddelvrije bitumenpap met minerale vulstoffen, eenvoudig te verwerken, sneldrogend.



voor asfaltreparaties met geringe laagdikten: (Hoogteopbouw 3 - 10 mm):



BORNIT®-Reactief Asphalt 20

door water reactief uithardend koudmengsel, gerepareerde plaatsen na inbouw en verdichting onmiddellijk berijdbaar; geen verdichting achteraf door rollend verkeer noodzakelijk – uitermate geschikt voor reparaties aan inritten, trottoirs en parkeerterreinen.

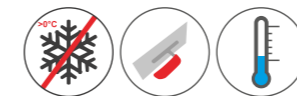


voor asfaltreparaties met geringe laagdiktes (hoogteopbouw 5 - 30 mm):



BORNIT®-Reparatiemortel RE 30 / RE 50

sneldrogende, uit 3 componenten bestaande reparatiemassa, reeds na 30 minuten berijdbaar. Laagdiktes van 5 tot 20 mm (RE 30) resp. 10 tot 30 mm (RE 50) produceerbaar. Grotere deklaagdiktes zijn mogelijk doordat ze herhaaldelijk aangebracht worden.



BORNIT®-RoadSealer

flexibel Piggyback-systeem voor gemeentevervoertuigen voor de machinale poriënvulling met geprefabriceerde BORNIT®-specie S; ideaal voor de kosteneffectieve sanering van grote oppervlakten; milieuvriendelijke grote verpakking - BORNIT®-BituBox (ca. 1000 kg); specysysteem maakt saneringen van het wegdek van maximaal 1000 m²/h mogelijk.



Sanering van oppervlaktes



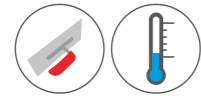
Sanering van scheuren

voor de sanering van open naden en scheuren in de asfaltwegenbouw:



BORNIT®-Scheur-Tape KSK

Polymeerbitumentape voor snelle en eenvoudige saneringen van scheuren, met asfaltmengsel overbouwbaar, scheuroverbruggend en gemakkelijk te verwerken. Grondering met BORNIT®-Bitumengrondlaag Fix.



voor de sanering van open naden en scheuren in de asfaltwegenbouw:



BORNIT®-Flexomat 3.1 met scheurmodule SpeedUp

Basisapparaat en aanbouwmodule voor het snel en zuiver aanbrengen van BORNIT®-Rissflex en BORNIT®-SpeedUp bij de sanering resp. het dichten van scheuren in de asfaltwegenbouw door middel van een koelproces.



BORNIT®-Rissflex

uiterst flexibele kunststof-bitumen-reparatiemassa, oplosmiddelvrij, weer- en UV-bestendig, na doordroging elastisch, scheuroverbruggend en vertoont een zeer goede hechting op de ondergrond. Afstrooien met 1/3-fijn basaltsteenslag mogelijk, in combinatie met BORNIT®-SpeedUp onmiddellijk berijdbaar!

of machinale verwerking met de BORNIT®-Flexomat 3.1 met scheurmodule SpeedUp.



BORNIT®-SpeedUp

Reactiecomponent voor BORNIT®-Rissflex; zorgt voor een versnelde complete droging - behandelde gescheurde zones zijn na slechts een paar minuten berijdbaar. Toepassing alleen in combinatie met BORNIT®-Rissflex en BORNIT®-Flexomat 3.1 met scheurmodule SpeedUp mogelijk.



Sanering van scheuren



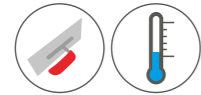
Sanering van kuilen

Grondlaag:



BORNIT®-Bitugrund Fix

sprei- en spuitbare, oplosmiddelhoudende bitumengrondlaag voor de behandeling van ondergronden in de wegen- en bruggenbouw voor koudasfaltproducten en BORNIT®-Riss-Tape, sneldrogend.



voor reparatiewerkzaamheden op asfaltoppervlakken:

voor duurzame reparaties



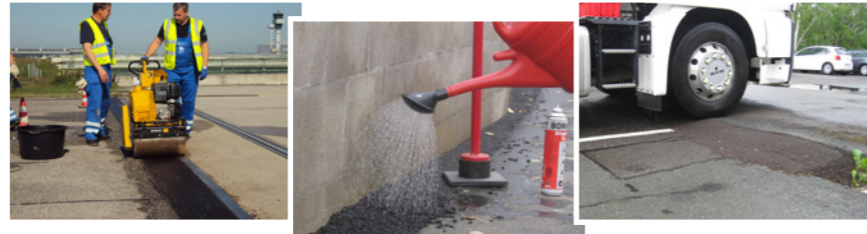
BORNIT®-Asfalt-Fix

stabiel, door water reactief uithardend en tot max. 50 mm laagdikte bruikbaar, koud aan te brengen bitumineus mengsel, in verkeersruimtes van asfalt, geen naverdichten door rollend verkeer noodzakelijk, in de uitgeharde toestand gebruikseigenschappen zoals heet aan te brengen bitumineus mengsel.



voor reparatiewerkzaamheden op asfalt- en betonoppervlakten:

voor reparaties met langdurig resultaat



BORNIT®-Reactief Asfalt 40/80

door water reactief uithardend koudmengsel, laagdikten tot 50 mm, gerepareerde plaatsen na inbouw en verdichting onmiddellijk rijdbaar; geen verdichting achteraf door rollend verkeer noodzakelijk – uitermate geschikt voor reparaties aan inritten, trottoirs en parkeerterreinen.



voor duurzame reparaties



BORNIT®-Gietasfalt 20/50

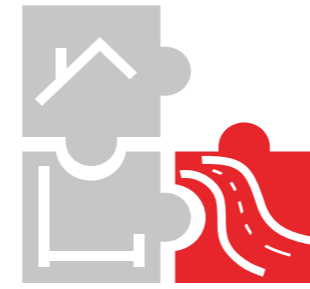
heet te verwerken reparatiemassa; gebruik in laagdikten tot 30 mm, na afkoeling onmiddellijk rijdbaar, Door rollend verkeer geen verdichting achteraf noodzakelijk.



kuilen in het wegdek



Sanering van kuilen



Randversiegelung

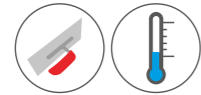
voor reparatiewerkzaamheden op asfaltoppervlakken:

voor tijdelijke, voordelige reparaties



BORNIT®-Kuil-Ex

koud verwerkbaar reparatiemateriaal voor asfaltwegen; door rollend verkeer verdichting achteraf noodzakelijk; niet geschikt voor parkeerterreinen, in- en opritten evenals trottoirs en fietspaden.



voor tijdelijke, kosteneffectieve reparaties



BORNIT®-Koudmengsel

gebruiksklaar, koud aan te brengen bitumineus mengsel voor de eliminatie van kuilen in het wegdek en vorstheffingen voor asfaltwegen; naverdichten door rollend verkeer noodzakelijk; niet geschikt voor parkeerruimtes, in- en uitritten alsook trottoirs en fietspaden.



voor de poriënvulling van de hoger liggende rijbaanrand in asfaltbedekkingen:



BORNIT®-Randflex

gebruiksklare, oplosmiddelvrije gemodificeerde bitumenemulsie met speciale vulstoffen, snelle, machinale applicatie met de BORNIT®-Flexomat 3.1 en randmodule.



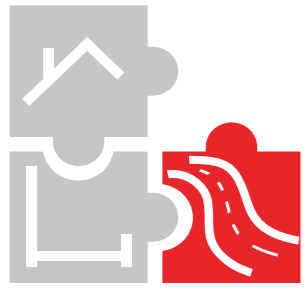
BORNIT®-Flexomat 3.1 en randmodul

Basisapparaat en aanbouwmodule voor de randafdichting in funderings-, tussen- en deklagen met BORNIT®-Randflex en bindmiddelverrijking bij naden van de funderings- en tussenlaag met BORNIT®-Nahtflex®.



kuilen in het wegdek

Randverzegelung



Naad

voor de behandeling van het bereik van de lengtenaad in de asfaltwegenbouw:
voor reparatiewerkzaamheden op asfaltoppervlaktes:

voor een bindmiddelverrijking in het bereik van naden van funderings- en onderlaag



BORNIT®-Nahtflex®

Basisapparaat en aanbouwmodule voor het snel en zuiver aanbrengen van BORNIT®-Nahtflex® aan lengtenaden van de deklaag bij de baanvormig, gewalst asfalt.



Voor het tot stand brengen van dichte naden in de deklaag



BORNIT®-Nahtflex®

uiterst flexibele, stabiele, oplosmiddelvrije bitumenmassa, tot -5°C bruikbaar; snelle, machinale toepassing met de BORNIT®-Flexomat 3.1e en randmodule.



für Reparaturarbeiten auf Asphaltflächen:



BORNIT®-Flexomat 3.1 met naadmodule

Basisapparaat en aanbouwmodule voor het snel en zuiver aanbrengen van BORNIT®-Nahtflex® aan lengtenaden van de deklaag bij de baanvormig, gewalst asfalt.





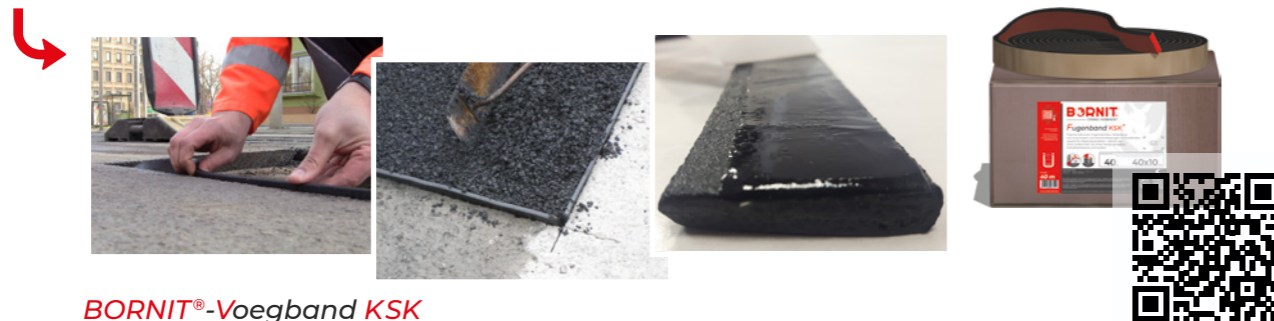
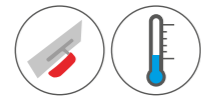
Aansluiting

voor het stand brengen van aansluitingen in de asfaltwegenbouw:



BORNIT®-Voegband 7

polymeergemodificeerde bitumen-voegband met gepatenteerde dwarsdoorsnede voor de flexibele en duurzame afdichting van aansluitingen en naden in de asfaltwegenbouw. De speciale „kopvorm“ verzekert een welbepaalde vorming van een klinknagelkop en door de verjonging aan de voegbandvoet ontstaan er geen zwakke plekken onder de voegband.



BORNIT®-Voegband KSK

koud zelfklevend, hoogelastische bitumen-voegband om aansluitingen en naadverbindingen in de wegenbouw tot stand te brengen. Snel en zonder aanvlammen door één persoon te leggen, in het bijzonder geschikt voor reparatiewerkzaamheden. Gronden met BORNIT®-primer of BORNIT®-primer Fix.

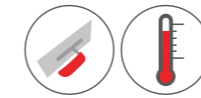


voor het maken van aansluitingen in de asfaltwegenbouw:



BORNIT®-Voegband

hoogelastische, smeltbare bitumen-voegband met hoog eigen adhesievermogen en goede hechtingseigenschappen; ook bij lage temperaturen gemakkelijk te leggen, voor een flexibele aansluit- en naadverbinding in de wegenbouw bij rand- en werkvoegen tussen asfalt en beton, voor de naadverbinding bij reparatiewerkzaamheden met koud en heet asfalt, slijtagebestendig, resistent tegen sterke verkeers- en weersinvloeden. Gronden met BORNIT®-primer of BORNIT®-primer Fix.



BORNIT®-primer / BORNIT®-primer Fix

oplosmiddelhoudende polymeerprimer voor de behandeling van ondergronden in de wegen- en bruggenbouw voor hete gietmassa's en voegbanden, schilder- en spuitbaar, sneldrogend.



Vorming van aansluitingen



Vorming van voegen

voor de afdichting van voegen in beton- en asfaltoppervlakken.
(Hete verwerking):



BORNIT®-primer / BORNIT®-primer Fix

oplosmiddelhoudende polymeerprimer voor de behandeling van ondergronden in de wegen- en bruggenbouw voor hete gietmassa's en voegbanden, schilder- en spuitbaar, sneldrogend.



voor de afdichting van voegen in oppervlaktes van beton en asfalt:



BORNIT®-gietmassa voor de bestrating

heet (max. 180°C) te verwerken gietmassa op basis van polymeerbitumen voor het dichtn van bestratingsvoegen. Gronden met BORNIT®-primer of BORNIT®-primer Fix.



BORNIT®-Heißvergussmasse TL

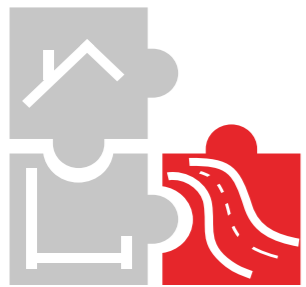
heet (max. 180 °C) te verwerken gietmassa op basis van polymeerbitumen voor het afdichten van voegen in een betonnen wegdek en herstelwerkzaamheden op deklagen van asfalt. Gronden met BORNIT®-primer of BORNIT®-primer Fix.



BORNIT®-gietmassa voor spoorstaven

heet (max. 180°C) te verwerken gietmassa op basis van polymeerbitumen voor het dichtn van voegen bij spoorstaven op verkeerswegen. Gronden met BORNIT®-primer of BORNIT®-primer Fix.





Vorming van voegen

voor de afdichting van voegen in oppervlaktes van beton en asfalt:
(Hete verwerking)



BORNIT®-smeltkroes

wordt gebruikt voor het opsmelten en ingieten van hete gietmassa's van BORNIT® in voegen en scheuren in asfalt-, beton- en bestratingsoppervlaktes.

Inhoud: 50 liter



voor de afdichting van voegen in oppervlaktes van beton en asfalt:
(Hete verwerking)



BORNIT®-koudgietmassa

2-component, langdurig elastisch polysulfide-voegafdichtingsmiddel, weers- en slijtagebestendig; zelfnivellerend voor horizontale voegen. Gronden met BORNIT®-beton- resp. asfaltprimer.



voor de afdichting van voegen in oppervlaktes van beton en asfalt:
(Koude verwerking)



BORNIT®-asfaltprimer / BORNIT®-betonprimer

Grondverf resp. bindmiddel bij het gebruik van BORNIT®-koudgietmassa resp. BORNIT®-voegspatel; BORNIT®-asfaltprimer voor vers gesneden asfaltvoegen resp. niet-zuigende of metaalachtige ondergronden; BORNIT®-betonprimer voor betonvoegen resp. zuigende, minerale ondergronden; 2-component op basis van epoxyhars.



BORNIT®-voegspatel

2-component, langdurig elastisch polysulfide-voegafdichtingsmiddel, weers- en slijtagebestendig; stabiel voor verticale voegen en voegen op hellingen. Gronden met BORNIT®-beton- resp. asfaltprimer.





Vorming van voegen



Flexomat 3.1

voor de afdichting van voegen in oppervlaktes van beton en asfalt:
(Koude verwerking)



BORNIT®-Bitufug 2K

koud verwerkbare, 2-component, reactief uithardende voeggietsmassa; voor de afdichting van scheuren, naden en voegen op asfalt- en betonnen oppervlaktes en ook voor het verlijmen van markeringsknoppen; gronden met BORNIT®-primer Fix. Eenvoudige verwerking met het BORNIT®-BituFug 2K patroonpistool met geïntegreerde mengsproeier.



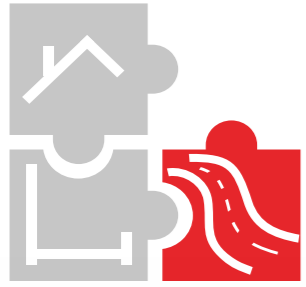
... **Eén voor allen-**
... **Allen voor één!**



- **1** basisapparaat voor **4** verschillende toepassingsgevallen:
 - Naadbehandeling van funderings- en tussenlagen
 - Naadbehandeling van deklagen
 - Randverzegeling
 - Sanering van scheuren
- Basisapparaat voor de modulaire aanbouwssystemen **BORNIT®-randmodule**, **BORNIT®-naadmodule** en **BORNIT®-scheurmodule SpeedUp**
- Verwerking van de saneringsproducten **BORNIT®-Nahtflex®**, **BORNIT®-Rissflex** alsook **BORNIT®-Randflex**,
- geen omslachtige reinigingswerkzaamheden,
- eenvoudige bediening,
- geringe onderhoudswerkzaamheden

Gegevens over het apparaat::

Afmetingen (lxbxh):	ca. 1100 mm x 580 mm x 1300 mm
Leeggewicht (ongevuld):	ca. 105 kg
Nominale inhoud drukvat:	56,9 liter
Bedrijfsdruk:	max. 4 bar
Motor:	4-takt benzinemotor
Motortype en -vermogen:	Honda GX 100, 2,1 kW



Randmodule

Voor de randafdichting van funderings-, tussen- en deklagen met BORNIT®-Randflex



BORNIT®-Randflex

Voor de afdichting van de hoger liggende rand bij verkeersruimtes van asfalt, ter bescherming van zijdelings binnendringend water in het asfaltlichaam, uitstekende hechting aan horizontale en verticale oppervlaktes (ook op lichtjes vochtige ondergronden) in de gebonden toestand, UV- en weersbestendig.

**1 persoon + Flexomat + 1 uur
= 750 meter rand**

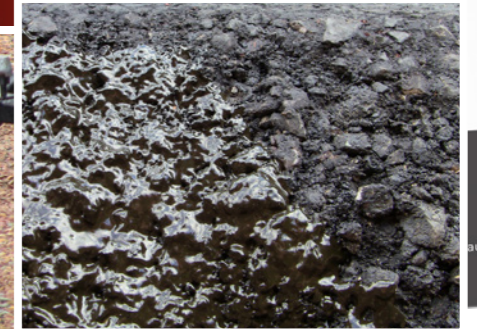
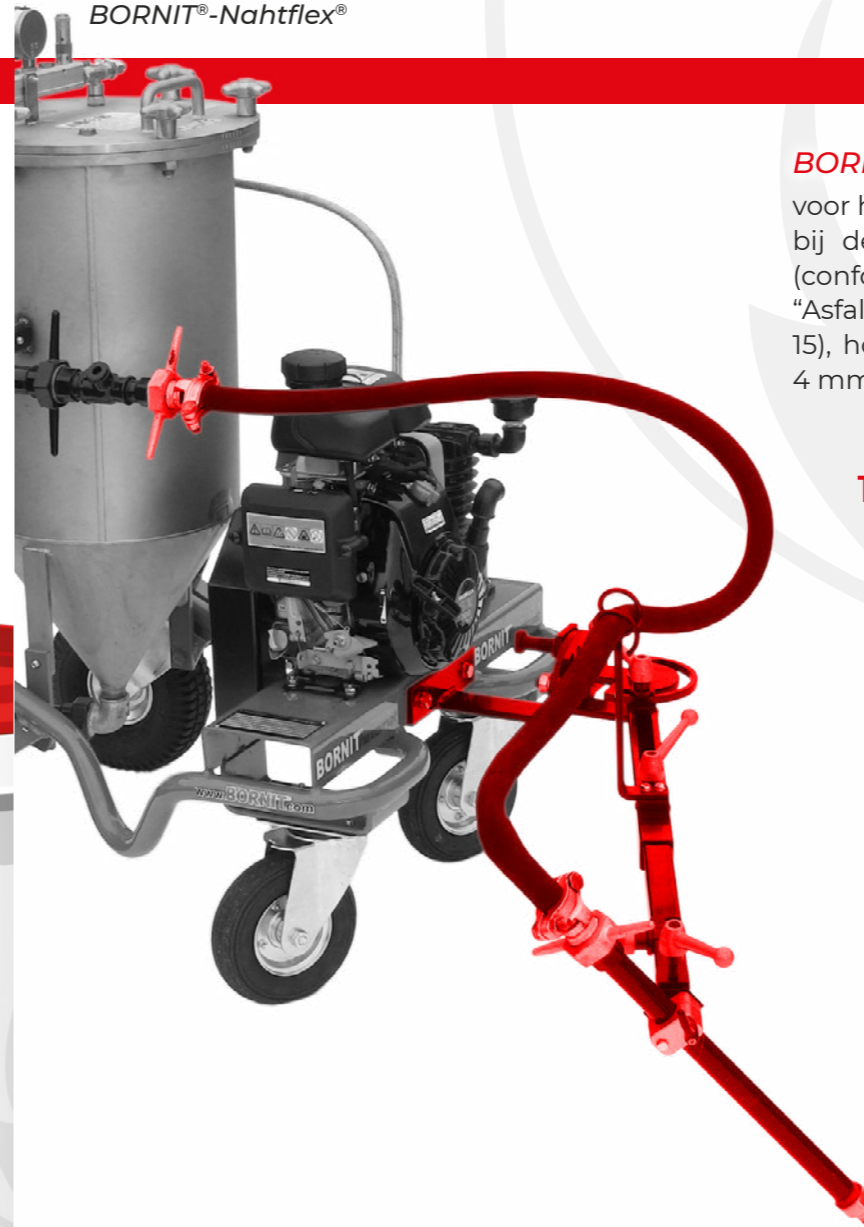


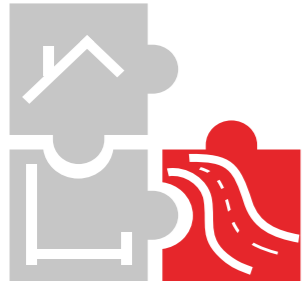
Voor de bindmiddelverrijking van lengtenaden in funderings- en tussenlagen met BORNIT®-Nahtflex®

BORNIT®-Nahtflex®

voor het maken van flexibele en langdurige naden bij de baanvormige inbouw van asfaltmengsel (conform Aanvullende Technische Voorschriften "Asfalt - Wegenbouw" 07 en TL Sbit - Wegenbouw 15), hoogflexibel, scheuroverbruggend, stabiel tot 4 mm, hoge breukrek, tot -5°C houdbaar.

**1 persoon + Flexomat + 1 uur
= 750 meter naadflank**





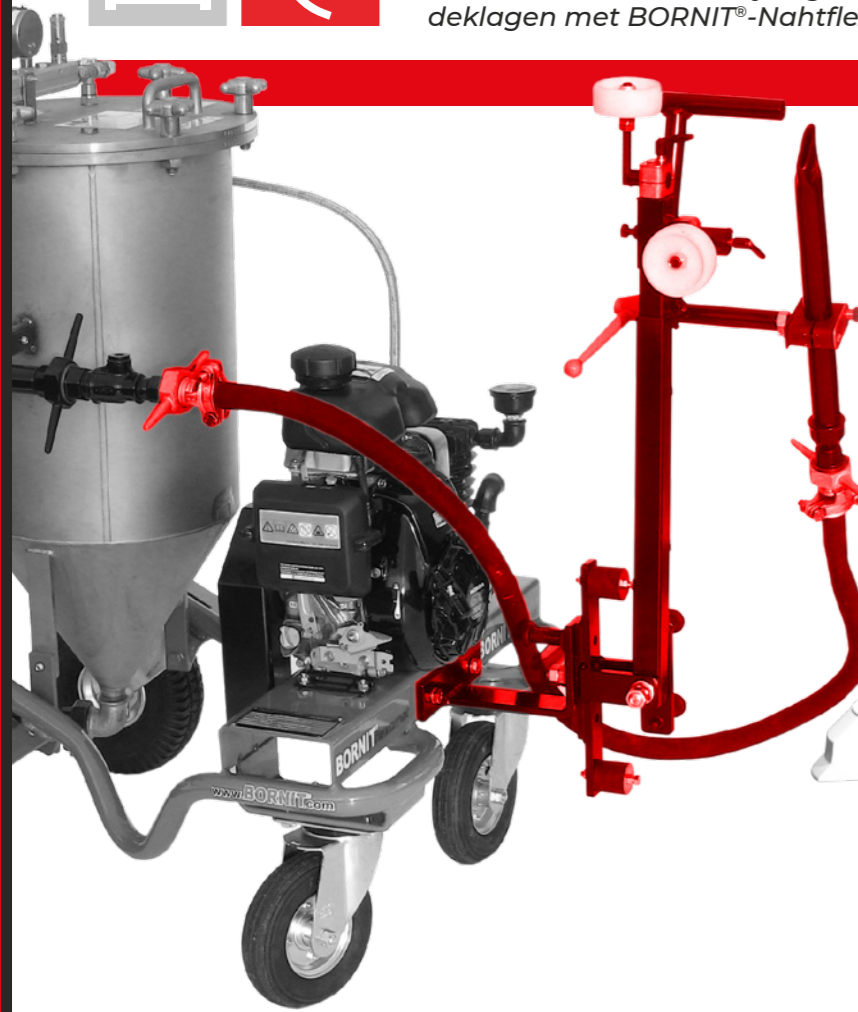
Naadmodule

Voor de bindmiddelverrijking van lengtenaden in deklagen met BORNIT®-Nahtflex®



Scheurmodule

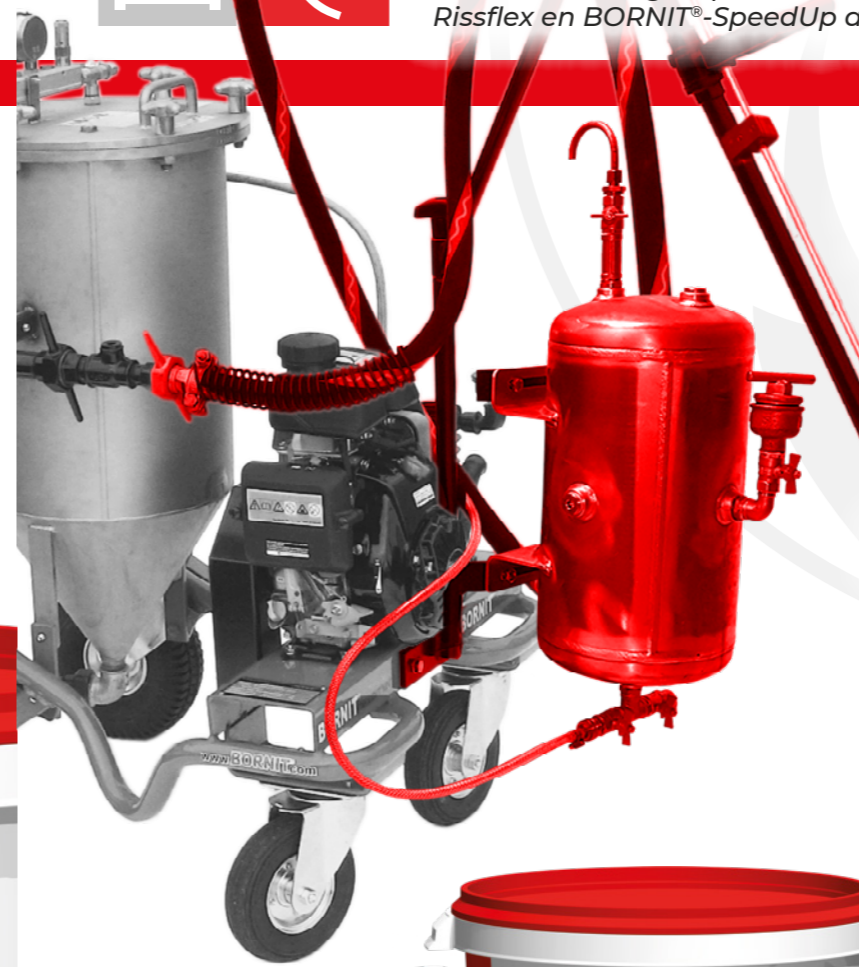
Voor de sanering resp. afdichting van scheuren met BORNIT®-Rissflex en BORNIT®-SpeedUp als versneller



BORNIT®-Nahtflex®

voor het maken van flexibele en langdurige naden bij de baanvormige inbouw van asfaltmengsel (conform Aanvullende Technische Voorschriften "Asfalt - Wegenbouw" 07 en TL Sbit - Wegenbouw 15), hoogflexibel, scheu- roverbruggend, stabiel tot 4 mm, hoge breukrek, tot -5°C houdbaar.

1 persoon + Flexomat + 1 uur = 750 meter naadflank



BORNIT®-Rissflex

hoogflexibele kunststof-bitumen-reparatie- massa, vrij van oplosmiddelen, weers- en UV-bestendig, na complete droging elastisch, scheu- roverbruggend en sterk qua hechting aan de ondergrond. Door het innovatieve SpeedUp-proces in slechts 2 minuten berijdbaar. Afzanden met 1/3 fijne basaltsteenslag aanbevolen.

2 persoon + Flexomat + 1 uur = 1000 meter scheur

1 persoon + Streufix + 1/3 fijne basaltsteenslag





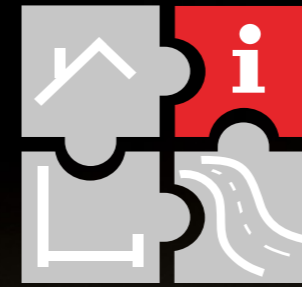
Social Media

Delen, liken en sharen toelaatbaar!

BORNIT[®]TV



Nieuws, nieuwe producten, actuele informatie, productvideo's, video's uit de praktijk en veel meer!



Wegdekmarkeringen

Wegdekmarkering van thermoplast

BORNIT[®]

KRACHT VERBINDT



Wegdekmarkeringen

Wegdekmarkering van thermoplast

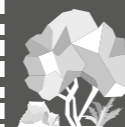
Straat

www.bornit.com

www.bornit.com

Alle gegevens zijn gebaseerd op de stand van kennis op het moment van publicatie. Actuele informatie is terug te vinden in de betreffende Duitstalige Technische Informatiebladen, veiligheidsgegevensbladen en transportvoorschriften die gratis bij BORNIT[®] opgevraagd kunnen worden resp. in het Duitstalige gedeelte van onze homepage www.bornit.de/de beschikbaar zijn om gedownload te worden.

*Actuele productinformatie online - QR-code met smartphone scannen en actuele informatie bekijken! Op uw specifieke mobiele telefoon afgestemde software noodzakelijk - er komen alleen verbindingskosten vanwege uw provider tot stand.



„Save the Forest“ – scan de QR-code!
(PDF-downloadlink voor online-versie)

BORNIT[®]

KRACHT VERBINDT

BORNIT®



KRACHT VERBINDT



Uw dealer:

BORNIT-Werk Aschenborn GmbH

Bautenschutz- und Straßenbauprodukte
Reichenbacher Straße 117 | 08056 Zwickau

Telefoon: +49 375 27 95 - 0
Fax: +49 375 27 95 - 150
E-mail: info@bornit.de
Internet: www.bornit.de



www.bornit.com

